

Il y a maintenant 16 ans une grande aventure débute dans le monde de l'aéronautique et cette petite révolution se produit à côté de chez nous. Il s'agit d'assurer le transport de marchandises dans des zones difficiles d'accès et quasi désertiques à l'aide d'un dirigeable : le « NATAC » notre « Nautilus » des airs !

LE FUTUR DES'AIRES

Une histoire, une passion: le dirigeable

Voici une entreprise innovante, Voliris qui n'a pas fini de nous étonner et dont voici l'histoire.

Tout a commencé en 2001 avec un père et son fils qui voulaient relancer les dirigeables en France à des fins publicitaires. Cependant cette entreprise n'étant pas viable, ils ont arrêté l'activité.

Rachetée par Alain Bernard (directeur) en 2008, cette entreprise expérimentale fabriquant désormais des prototypes de dirigeable porte-containers. Lors de notre visite nous sommes impressionnés par le grand hangar de 800 mètres carrés contenant les deux maquettes de dirigeables : l'une est petite mais a battu le record du monde du plus petit dirigeable avec pilote. L'autre est un prototype : il s'agit du projet N.A.T.A.C qui signifie navette aérienne dirigeable sans pilote et gonflée à l'hélium. Celle-ci peut transporter un container de 30 tonnes.

Des atouts et des partenaires futurs

Le dirigeant Alain Bernard a déjà des clients potentiels en Algérie. Il est en relation directe avec le ministre des transports algériens car les réseaux routiers de ce pays sont incomplets et coûteux à construire. Cette navette est donc le moyen parfait pour transporter d'un bout à l'autre du territoire un gros tonnage.



Les élèves du lycée Anna Rodier font une rencontre du troisième type avec les prototypes de dirigeables de L'entreprise Voliris.

De plus, c'est un transport écologique qui respecte le pays partenaire. En effet dans ce moyen de transport tout a été pensé : il n'est plus inflammable comme le Zeppelin de 1937, il a une autonomie de vol de trois à quatre heures et peut atteindre une altitude maximum de 3000 mètres d'altitude pour une vitesse de 150 kilomètres par heure. Sa force est son programme qui assure le transport du container à sa destination sans catastrophe car il est protégé de tout piratage extérieur.

Un projet novateur et des talents

Cependant ce prototype de navette cherche encore des investisseurs. En effet 300 millions d'euros seront nécessaires pour réaliser à l'échelle réelle ce projet.

Cette entreprise est tellement innovante, elle n'a pas de concurrents directs ni en France, ni à l'international.

D'autre par l'équipe envisage lorsque le « NATAC » sera financé de créer 50 emplois locaux pour finaliser le projet : il faudra pour cela recruter des techniciens et des ingénieurs, à l'image d'Arnaud Siegel qui travaillait pour Airbus et avait pour tâche de permettre aux sondes envoyées dans l'espace de rentrer dans l'atmosphère. Aussi il leur faudra aussi des techniciens à l'instar de Julien électrotechnicien de formation. Celui-ci nous raconte d'ailleurs que son destin professionnel a été transformé par une heureuse rencontre avec un passionné de mécanique automobile, qui lui a permis de rencontrer l'entreprise Voliris.

Enfin savez-vous comment sont fabriqués les dirigeables ?

Le ballon a plus la forme d'une aile d'avion comme le montre la photo, il est fait avec plusieurs couches de polyester et de polyamide afin que les molécules d'hélium qui sont très fines ne s'échappent pas du ballon.

Savez-vous comment les faire voler ?

Cet aéronef hybride est un mélange entre un avion et un dirigeable. On le reconnaît grâce à ses deux moteurs d'avion de 5000 chevaux placés de chaque côté et à sa forme qui ressemble davantage à une aile d'avion qu'à un ballon.

Notre visite se termine par la découverte du club d'ULM où se cache un simulateur de vols de l'entreprise que nous avons hâte d'essayer. Nous ne soupçonnions pas que tout près de notre lycée se cachait un projet si audacieux capable de nous faire rêver.

Infos plus:

Voliris

Industrie aéronautique à Toulon-sur-Allier, France

Aérodrome

Téléphone : 09 75 94 35 95

Moulins Montbeugny, 03400 Toulon-sur-Allier

Site: <http://www.voliris.com/fr/>